

ISTRAŽNO IZVJEŠĆE

ZAJEDNIČKO	
UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	X
ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	

I. SAŽETAK
(PODACI O DOGAĐAJU)PROMETNI POSLOV
PROMETNA SEKCIJA VA

1152

20-01-2026

1. Događaj

VRIJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA							
Dan:	30.	Mjesec:	12.	Godina:	2025.	Sat:	05:28
MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA							
Oznaka pruge:	R 201	Naziv pruge:	ZAPREŠIĆ – ČAKOVEC				
U kolodvoru / Između kolodvora	VARAŽDIN				Pripadnost kolodvoru:	VARAŽDIN	
Na kolosijeku:	%	Na skretnici:	%	U km:	088+349		
Na ŽCP-u	„BLOK 3“ (lokalni naziv ŽCP-a)			Osiguranje ŽCP-a:	SV+ZV+POL+Č		
VREMENSKE PRILIKE							
	-5°C	sunčano	%	oblačno	+	kiša	%
snijeg	%	magla	%	ledena kiša	%	vjetar	%
Vidljivost:	dobra						
KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA				POTKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA			
INCIDENT				LOM POLUBRANIKA			
Kratak opis: Dana 30.12.2025. godine u 05:28 sati na pruzi R-201, u kolodvoru Varaždin, na ŽCP „Blok 3“ u km 088+349, desio se incident, lom desnog kraka polubranika od strane poznatog korisnika ŽCP-a. Incident se desio kod osiguranja puta vožnje za vlaka 991.							
Uzrok: Nesmotreno djelovanje poznatog korisnika ŽCP-a.							
Posljedice:	Smrtno stradalo:	%	Teško ozlijeđeno:	%	Lakše ozlijeđeno:	%	Ukupna materijalna šteta:
							170,00 Eura

Podaci o istražnom povjerenstvu

1. PRJP Sjever DANIJELE KUČEJ predsjednik povjerenstva – šef kolodvora Varaždin
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)
2. PRJO SS i TK sustava, EEP i KM Sjever DINO LEPEN član povjerenstva – voditelj dionice SS i TK Vž
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)

Opis događaja

Dana 30.12.2025. godine u 05:28 sati, na pruzi R 201, Zaprešić-Čakovec, u kolodvoru Varaždin na ŽCP „Blok “ u km 088+349 kod osiguranja puta vožnje za izlaz vlaka 991 dogodio se incident, loma desnog kraka polubranika od strane poznatog korisnika ŽCP-a. Počinitelj incidenta je sudionik cestovnog prometa - biciklista. Uređajem za osiguranje ŽCP-a rukuje skretničar Bloka 3 kolodvora Varaždin. O navedenom događaju obaviješteni su prometni dispečer, službenici Policijske postaje Varaždin koji su obavili očevid i radnici PRJ za održavanje SS i TK sustava, EEP i KM Sjever, dionica SS i TK uređaja Varaždin koji su izvršili popravak uređaja u 08:15 sati. Prekid prometa vlakova i zakašnjenja u prometu vlakova nije bilo. Usmrćenih i ozlijeđenih osoba nije bilo. Službujuće osoblje kolodvora Varaždin: Mario Marčun - prometnik vlakova kolodvora Varaždin i Branimir Bajs-skretničar Bloka 3. Područna radna jedinica prometa Sjever, Područje regulacije prometa Varaždin, HŽI.

1.

2.

2. Pozadina događaja

- sudionici izvanrednog događaja: poznati korisnik ŽCP-a, biciklista ANH HUNG NGUYEN (33), OIB 78910336289, rođen 08.03.1992. godine, prebivalište Ulica Hrvatskih Branitelja 8., 42 000 Varaždin.
- svjedoci: skretničar Blok 3, Bajs Branimir, PRJP Sjever, PRP Varaždin, HŽI.
- vlakovi i njihov sastav: nije relevantno.
- opis infrastrukture: jednokolosiječna ne elektrificirana pruga, promet vl. obavlja se u kolodvorskom razmaku.
- komunikacijska sredstva: regulacija prometa vlakova obavlja se na poslovnom vodu 40-250.
- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja: nema.
- obavješćivanje o izvanrednom događaju:
 - HŽ Infrastruktura d.o.o.
 - Ured upravljanja sigurnošću 3.2., Trg kralja Tomislava 12/I., Zagreb (brzojavno i pismeno).
 - Odjel financija 2.2.1., Mihanovićeva 12, Zagreb. (pismeno).
 - Odjel za izvršenje prometa 1.1.2., Mihanovićeva 12, Zagreb (brzojavno i pismeno).
 - Područje regulacije prometa II-1-2c Varaždin, Kolodvorska 17, Varaždin. (telefonski, brzojavno i pismeno).
 - PRJO SS i TK sustava EEP i KM Sjever, 48000 Koprivnica, Kolodvorska 6a (brzojavno i pismeno).
 - PRJO SS i TK sustava EEP i KM Sjever, Dionica SS i TK uređaja Varaždin, (telefonski, brzojavno i pismeno).
 - AIN, radnička cesta 177., Zagreb (telefonski, pismeno).
 - Policijska postaja Varaždin, Kolodvorska 2, 42 000 Varaždin (telefonski i pismeno).

3. Posljedice izvanrednog događaja

Podatci o stradalima u izvanrednom događaju

Ime i prezime	Datum rođenja	Adresa stanovanja	Broj prijevozne isprave	Status (Z / P / KŽCP / N / T)*	Vrsta ozljede (S/T/L)**
%	%	%	%	%	%

*Z=zaposlenik; P=putnik; KŽCP=korisnik ŽCP-a; N=neovlaštena osoba; T= treća osoba ;

**S=smrtno stradali; T=teško ozlijeđen; L=lakše ozlijeđen

Materijalna šteta (Euro)

Na pruzi	0	Na uređajima	170,00 Eura
Na vučnom vozilu	0	Na vagonima	0
Na stvarima (korisnika prijevoza	0	Troškovi dizanja	0
Na okolišu	0	Ostali troškovi na otklanjanju posljedica	0
UKUPNO:		170,00 Eura	

Poremećaji u prometu:

Zakašnjenja		
Vrsta vlaka	Ukupan broj vlakova / Ukupno minute	Otkazano
Putnički	0/0	0/0
Teretni	0/0	0/0
Za potrebe HŽ Infrastrukture	0/0	0/0
Prekid prometa		
Od:	Do:	Ukupno:
____h ____min	____h ____min	____h ____min

1.

2.

II. ZAPISI O ISTRAŽIVANJU I ISPITIVANJIMA

1. **Sažetak izjava sudionika:** Nema.
2. **Sažetak izjava svjedoka:** skretničar na Bloku 3, Branimir Bajs izjavljuje: Prilikom osiguranja puta vožnje za izlaz vlaka 991 na spuštenu desni krak polubranika naletio je biciklista i polomio ga. O događaju sam odmah obavijestio prometnika vlakova. Očevid je obavila policija Varaždin.
3. **Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava**
 - prometno upravljački i signalno-sigurnosni podsustav: Ispravan.
 - infrastruktura: do nastanka izvanrednog događaja ispravna.
 - komunikacijska oprema: nije relevantno.
 - željeznička vozila: nije relevantno.
4. **Dokumentacija o načinu rada**
 - pregledane evidencije: Pe-12 (Prometni dnevnik), Pe-19 (Izvešće prometnika vlakova o nepravilnostima), Pe-28 (Knjiga fonograma i brzjava), Pe-20 (Knjiga neispravnosti telekomunikacijskih uređaja, SS-uređaja i pružnih postrojenja).
 - govorni zapisi: nisu preslušavani.
 - poduzete mjere za osiguranje mjesta događaja: policijски službenici PP Varaždin, izašli su na mjesto događaja uz obavljanje očevida, a djelatnici PRJO SS i TK sustava, EEP i KM Sjever, Dionice SS i TK uređaja Varaždin, na popravak uređaja.
5. **Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi**
 - radno vrijeme uključenih zaposlenika: nije relevantno.
 - zdravstvena sposobnost: nije relevantno.
 - stručna osposobljenost: nije relevantno.
 - rezultati provedenog alkotesta: nije relevantno.
 - konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek – stroj: nije relevantno.

III. ZAKLJUČAK

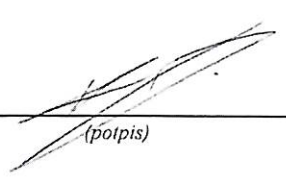
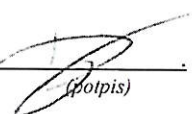
1. **Zaključak**
 - izravni uzroci: Nesmotreno djelovanje poznatog korisnika ŽCP-a.
 - neizravni uzroci: nema.
 - uzroci koji se odnose na pravni okvir: nema.
2. **Dodatna razmatranja**
 - nema

IV. PODUZETE MJERE

Nakon nastanka incidenta o neosiguranom ŽCP-u u KM 088+349, vlakovi su izvješćivani Pisanim nalogom SE-3.

Broj okončanja: **1192/2025.**

Datum okončanja: **19.01.2026.** godine

1. PRJP Sjever DANIJELE KUČEJ predsjednik povjerenstva – šef kolodvora Varaždin
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)  (potpis)
2. PRJO SS i TK sustava, EEP i KM Sjever DINO LEPEN čl. povjerenstva – voditelj dionice SS i TK Vž
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)  (potpis)

V. IZDVOJENO MIŠLJENJE

Nema.

1.



2.



PRILOG ISTRAŽNOM IZVJEŠĆU ID-3

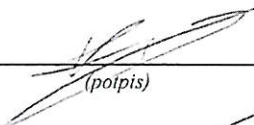
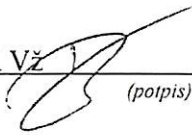
Odgovornost:

Na osnovi istražnih činjenica i okolnosti ustanovljenih u prvom nalazu i istrazi istražno povjerenstvo došlo je do zaključka da za nastanak izvanrednog događaja odgovoran/ni su:

1. **Poznati korisnik ŽCP-a, ANH HUNG NGUYEN (33),** prebivalište ulica Hrvatskih Branitelja 8., 42 000 Varaždin, ogriješio se o čl. 137 i čl. 138 Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20), te članak 4. točka (3) , stavak 11. Pravilnika o unutarnjem redu, HŽI-652 (Sl. vj. 10/24).

Datum sastavljanja: **19.01.2026. godine.**

Istražno povjerenstvo:

1. PRJP Sjever DANIJELO KUČEJ predsjednik povjerenstva – šef kolodvora Varaždin
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)  (potpis)
2. PRJO SS i TK sustava, EEP i KM Sjever DINO LEPEN čl. povjerenstva – vod. dionice SS i TK Vž
(Org. jedinica) (ime i prezime) (u svojstvu) (radno mjesto)  (potpis)